**Специальный автосканер для мастеров-приемщиков и автомехаников.**

**Зачем MaxiCheck автомеханику?**

Практически все операции, которые связаны с техническим обслуживанием автомобиля, требуют использования автосканера. Как правило, для выполнения этих простых процедур привлекают дорогостоящего диагноста.

MaxiCheck MX808 позволит больше не отвлекать диагноста от работы при проведении сброса сервисных интервалов, разведении колодок, осуществлении адаптаций датчика рулевого колеса. Мы создали интерфейс, который позволит любому автомеханику с легкостью выполнять эти процедуры самостоятельно.

**Autel MaxiCheck MX808 — мультимарочный сканер с поддержкой базовых диагностических и сервисных функций по обслуживанию автомобилей.**

Автосканер отличается широким спектром применения как частными мастерами по подбору автомобилей (рекомендации от CarPrice), так и крупными СТО для активной приемки автомобилей в сервис (рекомендации от сети сервисов «Белый Сервис»). Простота в использовании MaxiCheck MX808 позволяет механикам применять сканер на СТО, которые специализируются на обслуживании автомобилей без дополнительной подготовки.

**Отличительные особенности:**

* 73% русификация программного обеспечения;
* функция автоопределения автомобиля по VIN-номеру;
* поддержка сервисных функций (21 сервисная функция, включая замену масла, замену тормозных колодок, прописание форсунок, адаптацию   дроссельной заслонки и др.);
* 2 года бесплатной гарантии;
* окупаемость сканера менее чем за 1 месяц эксплуатации.

**Применяемость**

**Россия:** ВАЗ, ГАЗ, ИЖ, КАМАЗ, МАЗ, ПАЗ, СеАЗ, УАЗ, ЗАЗ.

**Европа:**EU Ford, Renault, Abarth, Alfa Romeo, Bugatti, Opel, Vauxhall, Saab, Land Rover, Jaguar, Mercedes Benz, Mercedes Benz Sprinter, Maybach, Smart, Porsche, Volvo, VW, Audi, Bentley, Seat, Skoda, Lancia, Lamborghini, BMW, MINI, VW CV, Citroen, VW LT3, DACIA, Fiat, Peugeot, Maserati.

**Япония:** Honda, Suzuki, Isuzu, Acura, Nissan, Infiniti, Toyota, Lexus, Scion, Mitsubishi, Subaru, Mazda, Nissan GTR.

**Китай:** Brilliance, Geely, Emgrand, Lifan (Eng), Great Wall, BYD, DFSK (Eng), DongFeng (Eng), Chery, Foton (Eng), BAIC (Eng), Zotye (Eng), MG (Eng), Maxus (Eng).

**Корея:**Hyundai, Kia, SsangYong, DAEWOO, Samsung.

**США:** Chrysler, Jeep, GM, Dodge, Ford.

**Индия:** Mahindra (Eng), Tata (Eng).

**Основные функции Autel MaxiCheck MX808:**

* Чтение/очистка кодов всех доступных систем.
* Удобное отображение текущих данных в тексте, графике и аналоговом режиме.
* Технология Auto VIN позволяет автоматически получать информацию о марке автомобиля, модели и годе выпуска в кратчайшие сроки.
* Освобождение стояночного тормоза после замены.
* Поддержка функций IMMO.
* Поддержка принудительной регенерации DPF и регулировки форсунок.
* Сброс датчика угла поворота руля (SAS).
* Сброс пробега и интервалов обслуживания.
* Поддержка работы с TPMS.
* Поддержка регистрации и сброса батареи.

**Характеристики:**

|  |  |
| --- | --- |
| Рекомендации по использованию | в помещении |
| Операционная система | Android™ 4.4.4 |
| Процессор | Cortex-A9 (1.5 ГГц) |
| Память | 32 Гб |
| Дисплей | 7-дюймовый жидкокристаллический емкостный сенсорный экран с разрешением 1024 x 600 |
| Порты | Mini USB 2.0, USB 2.0, Wi-Fi, Micro SD (до 32 Гб) |
| Сенсоры | Датчик освещенности для автоматической регулировки яркости |
| Аудио вход/выход | нет/зуммер |
| Питание и батарея | 3.7 В / 3200 мАч литиево-полимерный аккумулятор; зарядка через блок питания 5 В постоянного тока |
| Продолжительность работы от батареи | около 4,5 часов без перерывов |
| Входное напряжение для зарядки батареи | 5 В/1.5 A |
| Энергопотребление | 500 мА (экран на средней яркости, Wi-Fi включен) @3.7 В |
| Рабочая температура | Рабочая температура |
| Температура хранения | Температура хранения |
| от -20 до 70 °C | от -20 до 70 °C |
| Влажность воздуха для рабочего состояния | Влажность воздуха для рабочего состояния |
| Вес | 788 г |
| Поддерживаемые протоколы | ISO9141-2, ISO14230-2, ISO15765, K/L-Line, Flashing Code, SAE-J1850 VPW, SAE-J1850 PWM, ISO11898 (Highspeed, Middlespeed, Lowspeed и Singlewire CAN, отказоустойчивый CAN), SAE J2610, GM UART, UART Echo Byte Protocol, Honda Diag-H Protocol, TP2.0, TP1.6 |