

## **GrunBaum ATF5000 — интеллектуальный аппарат для замены масла и промывки АКПП с системой измерения веса и температуры масла.**

### **Ключевые особенности установки**

#### **Полностью автоматизированные процессы:**

- Автоматическое переключение направления контуров.
- Автоматический контроль скорости потока масла.
- Автоматическая промывка АКПП в 3 этапа.

#### **Заправка по весу с контролем температуры:**

- Электронная система контроля веса масла при замене.
- Встроенный датчик температуры.
- Защита АКПП от недостаточного количества масла.

#### **Расширенный функционал:**

- Функция долива масла.
- Функция слива масла.
- Режим экономии масла.
- Функция очистки АКПП.

#### **Максимальное покрытие АКПП и CVT (вариатор):**

- Jatco;
- Aisin;
- ZF;
- GM и др.

#### **Комфортная работа:**

- Функция автослива отработанного масла.
- Дополнительное третье окно для анализа пробы масла.
- Большой бак (40 л) для отработанного масла.

#### **Подтвержденное качество:**

- Разработано в Европе.
- Произведено в Южной Корее.
- Омоложено Ssang Yong.

## **В чем главные преимущества использования установки GrunBaum ATF5000 в работе вашего автосервиса?**

### **Почему по весу?**

Большое количество производителей и типов АКПП обуславливает разнообразие масляных насосов. У них отличается производительность при различном давлении. Дополнительное дросселирование от насоса до точки вывода масла в радиатор охлаждения тоже различно. Поэтому практически невозможно выровнять в реальном времени прием отработанного масла из АКПП и подачу свежего. Если учесть разницу в температуре отбираемого старого масла и нового, которое подается из емкости в установку, и коэффициент теплового расширения, то самый точный метод замены масла — замена по весу. Причем взвешиванию подлежит и отбираемое масло, и новое, которое заправляется в АКПП. Процедура выполняется порциями, как правило, по 1 литру. Такой метод защищает АКПП даже от кратковременного падения уровня масла в АКПП ниже критического и исключает ошибку механика.

## Точность заправки

Контроль по весу позволяет с максимальной точностью заправлять регламентированное количество масла.

Точность при заправке крайне важна: в случае перелива и особенно недолива АКПП может быть повреждена при последующей эксплуатации.

## Полный контроль

Нет необходимости ручного контроля и выравнивания скорости исходящего и входящего потока, как в случае с системой контроля по объему, что минимизирует влияние человеческого фактора.

## Заправка без ошибок

Система не позволит запустить процедуру замены в случае недостаточного количества нового масла в заправочной емкости или превышения уровня отработавшей жидкости в сливной емкости.

## **GrunBaum ATF5000 обеспечивает максимально комфортную профессиональную работу.**

### Долив масла

ATF5000 оснащена функциями как автоматического, так и ручного долива масла. Это важно для процедуры восстановления уровня масла в АКПП (режим компенсации уровня) после замены, согласно спецификации. Шаг долива — 0,1 л. Многие производители строго регламентируют температуру, при которой необходимо выполнять процедуру. Например, для автомобилей FORD температура должна быть 65°C, для BMW — 30–50°C. Для проведения процедуры производители рекомендуют использовать тест-блоки в автосканерах, чтобы контролировать температуры. В случае с ATF5000 контроль осуществляется по датчику, который встроен в установку.

### Очистка АКПП

Процедура проводится для автомобилей с большим пробегом без замены масла. Для минимизации вероятности повреждения элементов АКПП во время очистки разработан специальный режим. Подача нового масла с очищающей жидкостью происходит порциями (по умолчанию — 2 литра) в три этапа. Между подачами установка переходит в режим «кольцо», необходимо переключать передачи АКПП. Количество масла и время каждого этапа механик может устанавливать самостоятельно. Такой поэтапный режим позволяет отмывать отложения в щадящем режиме, чтобы предотвратить быстрое засорение фильтра и опасное масляное голодание АКПП.

### 3 колбы

Установка ATF5000 оснащена 3 колбами для проб масла. Первая колба — для нового масла, вторая — для масла, которое поступает из АКПП. Третья колба сделана для того, чтобы брать пробу масла в начале процедуры замены. Благодаря этому вы сможете аргументированно обосновать необходимость замены, показав клиенту состояние масла до процедуры и текущее состояние после замены.

### Бак 40 литров с автосливом

ATF5000 оснащена сливной емкостью объемом 40 литров, что позволяет провести замену двумя или даже тремя объемами без слива. Система измерения масла вовремя проинформирует о необходимости слива жидкости. Для комфортного проведения процедуры в установке предусмотрен слив насосом.

Для максимального удобства работы с установкой GrunBaum ATF5000 рекомендуется приобретение [расширенного комплекта переходников](#).

## Комплектация:

- Установка ATF 5000 – 1 шт.
- Кабель питания 220 В – 1 шт.
- Базовый комплект адаптеров – 1 комплект

## Характеристики:

Тип установки	Полностью автоматическая
Управление клапанами	Электронное
Максимальное давление насоса	6 Бар
Производительность насоса	3,7 л\мин
Дополнительные адаптеры	Да (опция)
Гарантия	1 год
Вес	75 кг
Габариты	600 x 550 x 1110 мм