

# ГРУЗОВОЙ БАЛАНСИРОВОЧНЫЙ СТАНОК TRUCKER LUXE

## СБМП-200 Л

### БАЛАНСИРОВКА КОЛЕС МАССОЙ ДО 200 КГ



- Для балансировки колес массой до 200 кг
- Удобный пневматический лифт для комфортной работы с тяжелыми колесами
- В комплекте все необходимые аксессуары для работы с колесами с 8 и 10 крепежными отверстиями

### УЛУЧШЕННЫЙ ПНЕВМОЛИФТ ДЛЯ ЛЕГКОГО ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ТЯЖЕЛЫХ КОЛЕС



для адаптеров и гайки

- Низкая площадка лифта облегчает закатывание колеса
- Ограничители для фиксации колеса на лифте не допускают его скатывание
- Плавное перемещение и подъем
- Легкое и удобное управление лифтом одной рукой
- Дополнительные держатели на лифте

### ПОЛНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ ДЛЯ БАЛАНСИРОВКИ ГРУЗОВЫХ КОЛЕС



- 4-лучевая звезда
- 5-лучевая звезда
- Упорное кольцо
- Калибр для самостоятельной калибровки
- Усиленная гайка
- Клещи для установки и снятия набивных грузов
- Кронциркуль

### НАДЕЖНЫЙ БАЛАНСИРОВОЧНЫЙ СТАНОК ОТ РОССИЙСКОГО ПРОИЗВОДИТЕЛЯ



- Производится на том же оборудовании и по тем же технологиям, что и премиальные балансировочные станки SIVIK

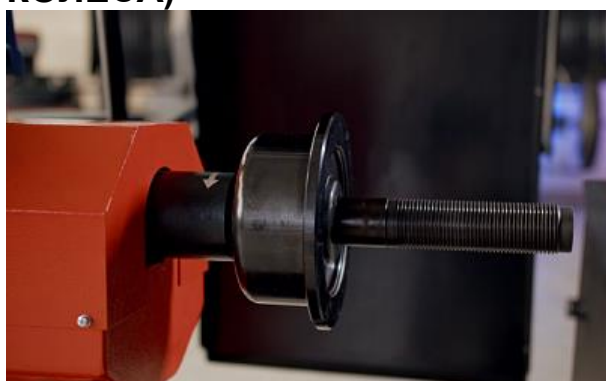
## АВТОМАТИЧЕСКИЙ ВВОД ДИСТАНЦИИ И ДИАМЕТРА ЭЛЕКТРОННОЙ ЛИНЕЙКОЙ



- Trucker Luxe оснащен электронной линейкой для автоматического ввода дистанции и диаметра.

По сравнению с ручным вводом использование электронной линейки обеспечивает высокую скорость работы, исключает ошибки при вводе параметров колеса

## ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО БАЛАНСировКИ (КАЧЕСТВЕННАЯ ЦЕНТРОВКА КОЛЕСА)



- Высокоточный шпиндельный узел обеспечивает высокое качество балансировки.

Критически важные детали изготовлены с точностью  $\pm 0,007$  мм

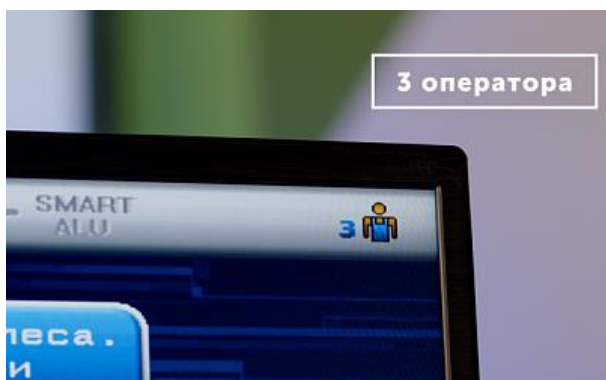
Вал, диаметром 40мм, позволяет использовать аксессуары европейских производителей

## СТАНОК НАДЕЖНО ЗАЩИЩЕН ОТ СКАЧКОВ НАПРЯЖЕНИЯ



- Технология PowerGuard защищает электронику станка от повреждений во время скачков напряжения в сети

## ОДНОВРЕМЕННАЯ РАБОТА 3 ОПЕРАТОРОВ



- Одновременно можно обслуживать 3 комплекта колес
- Переключиться между комплектами можно нажатием одной кнопки
- Параметры каждого комплекта достаточно ввести 1 раз

## АНАЛИЗ И КОНТРОЛЬ ОБЪЕМА РАБОТ



- Станок формирует отчет отбалансированных колес и установленных грузов по номиналам отдельно в легковом и грузовом режимах

## КОМПЬЮТЕРНАЯ ОПТИМИЗАЦИЯ ПОЛОЖЕНИЯ ШИНА-ДИСК



- При больших показателях дисбаланса можно выполнить процедуру оптимизации положения шина-диск. Провернув шину относительно диска по подсказкам станка, можно снизить массу устанавливаемых грузов
- Процедуру оптимизации под руководством станка проводить быстрее и точнее, чем ручную
- Гарантировано получение минимального

статического дисбаланса колеса не более чем за два проворота шины

- Во время длительной оптимизации на станке можно балансировать другие колеса, переключившись на другого оператора.

## ГАРАНТИЯ КАЧЕСТВА



- Высокая точность балансировки подтверждается свидетельством о внесении балансировочного станка Trucker Luxe в [государственный реестр средств измерений](#).
- Гарантия на станок - 2 года

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ПАРАМЕТРЫ:

Напряжение в сети, В: 220

Габаритные размеры упаковки (ДхШхВ), мм: 1420x950x1290

Масса нетто, кг: 290,8

Масса брутто, кг: 350

Макс. масса колеса, кг: 200

Макс. диаметр колеса, мм: 1350

Точность, г: 1

Время измерения грузовых колес, с: 50

Время измерения легковых колес, с: 12

Диаметр вала, мм: 40

Габаритные размеры, мм: 2100x1700x1700

### ОСНАЩЕНИЕ:

Электронная линейка для измерения диаметра и дистанции

Высокоточный шпиндельный узел диаметр вала 40мм

### ФУНКЦИИ:

Split - установка ленточных грузов за спицами

Запуск измерения дисбаланса опусканием кожуха или кнопкой

Счетчик отбалансированных колес

Отчет об установленных грузах

Три профиля оператора

Оптимизация положения шина-диск

Специальная программа для балансировки мотоколес

Компенсация дисбаланса адаптера

Эргономичная рабочая зона

## ТЕХНОЛОГИИ



### S-Drive

#### Технология S-Drive

Микропроцессорный блок управления двигателем на базе технологии S-Drive обеспечивает:

- Векторное управление 3-фазным двигателем для поворота в рассчитанное угловое положение
- Расчет угла поворота вала с учетом диаметра диска, траектории линейки и толщины груза
- Учет способа установки груза (ручной или линейкой) при расчете угла поворота вала
- Следящее удержание в расчетном положении
- Подтормаживание вала при установке/снятии колеса