

# АВТОМАТИЧЕСКИЙ ШИНОМОНТАЖНЫЙ СТАНОК КС-403А ПРО

380В

КС-403А Про

## УВЕЛИЧЕННЫЙ РАЗМЕР РАБОЧЕГО СТОЛА ОБЕСПЕЧИВАЕТ 100%-Й ОХВАТ ХОДОВЫХ КОЛЕС

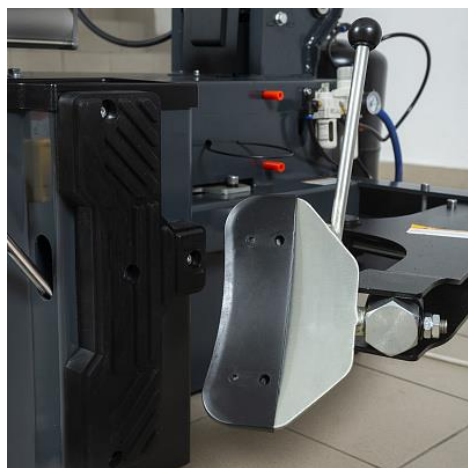


- Рабочий стол КС-403А ПРО надежно фиксирует колесные диски диаметром от 15 до 26" зажимом изнутри и от 12 до 24" при зажиме снаружи

- Конструкция шиномонтажного станка позволяет работать с покрышками максимального диаметра 1200 мм и максимальной шириной до 350 мм

В комплексе с высокой скоростью работы и повышенной надежностью конструкции КС-403А ПРО в полной мере эффективен при работе в высоконагруженных шинных центрах.

## ЭФФЕКТИВНАЯ РАБОТА С БОЛЬШИМИ И ШИРОКИМИ КОЛЕСАМИ



Увеличенное расстояние от плоскости стола до монтажной головки (350 мм) позволяет работать с широкими колесами (Например, BMW X6 325/30 R21, BMW X6 315/35 R20)

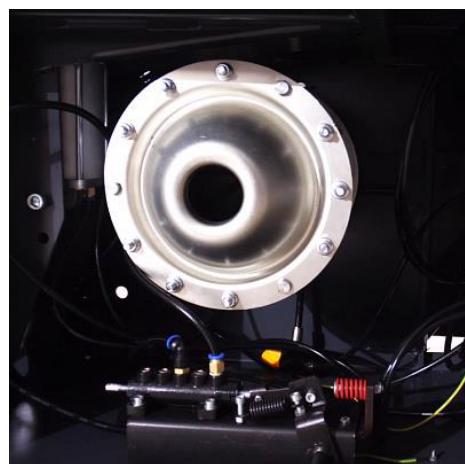
Конструкция площадки с износостойким резиновым упором позволяет производить отжим борта при любом положении рабочего стола без риска повреждения его механизмов и самого колеса.

Размер рабочего пространства отжимной лопатки обеспечивает эффективную работу станка с большими

колесами. Вылет рычага составляет 360 мм. Регулируемый упор лопатки повышает скорость отрыва борта.

Для отрыва борта шины применяется отжимная лопатка с эргономичной рукояткой и пластиковой накладкой, которая защищает диск от возможных повреждений. Вращение лопатки отжима борта осуществляется в двух плоскостях, что обеспечивает максимальную площадь соприкосновения лопатки и шины. Удобство и высокая скорость работы.

## БЫСТРЫЙ ЦИЛИНДР ОТРЫВА БОРТА ОДНОСТОРОННЕГО ДЕЙСТВИЯ



Цилиндр обеспечивает быстрое возвращение поршня благодаря мощной возвратной пружине.

Скорость отжима борта существенно увеличена!

Корпус цилиндра выполнен из алюминиевого сплава, не подверженного коррозии

Диаметр цилиндра 200 мм позволяет развивать усилие свыше 3 т на лопатке отжима борта, что обеспечивает

уверенный отжим прикипевших шин и шин с жесткой боковиной, включая шины RUNFLAT.

## ДВУХСКОРОСТНОЙ ПРИВОД РАБОЧЕГО СТОЛА



Рабочий стол оснащен двухскоростным приводом, что значительно увеличивает производительность станка. Переключение скорости осуществляется с помощью педали.

Управление станком осуществляется с помощью педалей. Специальная скоба-ограничитель позволяет оператору легко находить педали отжима и вращения стола.

## НАДЕЖНЫЙ РАБОЧИЙ СТОЛ



Сдвижные пластины защищают поверхность рабочего стола от износа. Пластины изготовлены из высококачественной стали.

Зажимные кулачки оснащены пластиковыми накладками, защищающими диск от возможных повреждений. Мощные цилиндры большого диаметра и фитинги пневматической системы выполнены из высококачественной стали.

## УСИЛЕННАЯ КОНСТРУКЦИЯ КОЛОННЫ



Двухсоставная сварная конструкция колонны обеспечивает ее повышенную жесткость и прочность во время монтажа и демонтажа больших шин, а также при работе с низкопрофильными шинами.

## СПЕЦИАЛЬНЫЕ ДЕМПФЕРЫ НА КОЛОННЕ



Специальные демпферы на колонне защищают ее от повреждений и шума при откидывании.

## БЛОК ПОДГОТОВКИ ВОЗДУХА С УВЕЛИЧЕННЫМ СРОКОМ СЛУЖБЫ И ТОЧНЫМ МЕХАНИЗМОМ РЕГУЛИРОВКИ



В данной модели используется блок подготовки воздуха от ведущего мирового производителя промышленной пневматики – японского бренда SMC

Он включает в себя:  
Фильтр регулятор с манометром и высокоточный лубрикатор

## ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ РЕШЕНИЕ - СТАЦИОНАРНЫЙ БЛОК ПОДКАЧКИ. БЫСТРАЯ И БЕЗОПАСНАЯ НАКАЧКА КОЛЕС



Шиномонтажный станок КС-403А ПРО оснащен стационарным блоком подкачки.

Манометр закреплен на колонне. Это профессиональное решение, которое позволяет исключить повреждения манометра в процессе эксплуатации станка.

Система накачки оснащена ограничителем, настроенным на давление 3,5 бар, для безопасного накачивания колес. Управление блоком подкачки осуществляется с помощью педали (быстрая и удобная подкачка) и кнопки сброса давления.

### РВ-1 (ОПЦИЯ)



Станок может быть оснащен дополнительными опциями:  
- Они облегчают работу оператора  
- Позволяют обслуживать колеса с максимальной скоростью

#### **РВ-1**

Вспомогательное устройство для облегчения процесса монтажа и демонтажа низкопрофильных шин и шин с жестким бортом. Устройство оснащено тремя специальными манипуляторами.

#### **Монтажный упор применяется для:**

- простого заведения монтажной головки или монтировки
- монтажа и демонтажа верхнего борта сложных колес

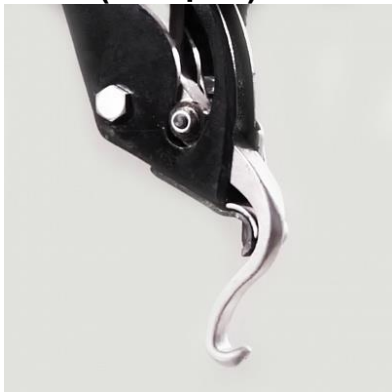
#### **Вспомогательный диск используется для:**

- дополнительного поддержания больших и тяжелых шин

#### **Прижимной ролик может применяться для:**

- смазывания шины
- отжима верхнего борта, при заведении монтировки
- удержания шины на монтажной головке при монтаже верхнего борта

## УВ-1 (ОПЦИЯ)



### УВ-1

Вспомогательное устройство, позволяющее эффективно выполнять монтаж и демонтаж низкопрофильных шин без использования монтировки и без риска повреждения диска

## ВН-1 (ОПЦИЯ)



### ВН-1

Внешняя взрывная накачка ВН-1 позволяет за минимальное время безопасно посадить бескамерную шину диск

2 пластиковые ручки с кнопками обеспечивают легкое и удобное управление. Специальный клапан быстрого выхлопа делает процедуру простой и быстрой.

Наибольший эффект от взрывной накачки достигается при работе в паре с системой подкачки колес.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ

### ПАРАМЕТРЫ:

Габаритные размеры упаковки (ДхШхВ), мм: 1040x1250x1070

Масса нетто, кг: 296

Масса брутто, кг: 315

Диаметр обслуживаемых дисков, дюйм: 12-26

Макс. диаметр колеса, мм: 1200

Макс. ширина колеса, мм: 350

Диаметр зажимаемого диска (зажим снаружи), дюйм: 12-22", 13-23", 14-24"

Диаметр зажимаемого диска (внутренний зажим), дюйм: 14-24", 15-25", 16-26"

Рабочее давление: 10 Бар (145 psi)

Напряжение в сети, В: 380В/50Гц/3Ф

Мощность электродвигателя, кВт: 0,8/1,1

Габаритные размеры, мм: 972x1210x1998

### ОСНАЩЕНИЕ:

Блок подкачки шин

Блок подготовки воздуха

Монтировка

Емкость для шиномонтажной пасты с кисточкой

Пластиковая накладка на отжимную лопатку

Пластиковые накладки на кулачки