**Подъемник электрогидравлический Launch TLT-240SCA 2-х стоечный 4 т, верхняя синхронизация**

Грузоподъемность — 4 тонны. Подъемник имеет концевик безопасности с электромагнитной разблокировкой механизма. Также доступны различные конфигурации лап.

## Особенности подъемника

**Надежная конструкция гидроцилиндра**

Уплотнительные и направляющие манжеты гидроцилиндра – составная конструкцию проставок и уплотнений, обладающих значительно более высоким ресурсом по сравнению с аналогами.

**Защита и удобство работы**

Лапы подъемника оборудованы рамками безопасности, страхующими от падения лапы на ноги специалиста.

**Надежные тросы**

Стальные тросы имеют большой диаметр (9 мм) с препятствующим коррозии гальваническим покрытием.

**Увеличенные шкивы**

Срок службы тросов значительно расширен за счет увеличения диаметра и ширины шкивов (20 x 115 мм).

**Безопасность гидравлической системы**

Гидравлическая система оборудована парашютными клапанами, препятствующими быстрому выходу масла из цилиндров и быстрому спуску автомобиля при возникновении механического повреждения гидросистемы подъемника.

**Дополнительные концевые выключатели**

Подъемник оснащен 3 концевыми выключателями. Верхний ограничивает ход цилиндра и исключает работу гидростанции «в упор», продлевая срок службы и предотвращая повреждения манжет. Нижний предупреждает мастера об опускании транспортного средства на землю. Третий концевой выключатель на верхней поперечной планке останавливается движение подъемника, если авто коснется крышей страховочной планки.

**Защита дверей транспортного средства**

Имеются резиновые накладки без острых краев по всей высоте каретки, что эффективно защищает двери автомобиля.

**Защита подвижных механизмов**

Стойки подъемника оборудованы металлическим кожухом, который защищает специалиста от подвижных частей цилиндров и цепей, а также исключает вероятность попадания грязи и посторонних предметов в механизм.

**Защита элементов подъемника**

Вся электропроводка и гидравлическая проводка расположена в штатных внутренних защитных металлических коробах, надежно защищающих элементы проводки от различных повреждений.

**Надежность и долговечность**

По сравнению с аналогами подъемник имеет увеличенные габариты стойки, опорной платформы, а также толщину металла профиля стойки – 6 мм.

**Увеличенные габариты колонны**

Усиленные стойки и габариты опорной платформы, а также верхняя планка синхронизации, обеспечивают абсолютную жесткость и уменьшают нагрузку на фундамент.

**Усиленная каретка**

Усиленный профиль каретки равномерно распределяет нагрузку и обеспечивает жесткость опорной системы лап. Увеличенная толщина лап гарантирует устойчивую фиксацию автомобиля.
Конфигурация лап подхвата: 2 пары 2-секционных лап с диапазоном длины 800—1200 мм.

**Регулируемый винтовой подхват**

Винтовые опоры обеспечивают плавную регулировку подхвата транспортного средства (от 110 мм от пола).

**Универсальность подъемника**

Конструкция поддерживает все популярные конфигурации транспортных средств, от малолитражных машин А-класса до микроавтобусов.

**Надежная система стопоров**

Подъемник оборудован надежной системой стопоров, удерживающих положение каретки при работе с транспортным средством и автоматически страхующих его при подъеме. Разблокировка механизма безопасности реализуется с помощью установленных на стойках электромагнитов.

**Автоматизация**

Подъемник имеет удобный пульт управления с розеткой 220В (класс защиты IP54). Пульт работает в ручном и автоматическом режимах, а также имеет аварийную индикацию. Автоматизированная система управления стопорами дает возможность работать с подъемником простым нажатием кнопок «Вверх» и «Вниз» без ручной дезактивации стопоров: система самостоятельно активирует или деактивирует стопорные механизмы и контролирует работу крайних положений подъемника по концевикам.

**Интеллектуальное управление**

Чтобы опустить подъемник, механик просто нажимает кнопку «Вниз», и система сама приподнимает каретки, снимает их со стопоров и, удерживая стопора, опускает транспортное средство до расстояния 20 см от пола, после чего выдает звуковое оповещение о близости постановки автомобиля и кареток на пол. При аварийной ситуации достаточно отпустить кнопку, и стопора активируются. Также доступен полностью ручной режим управления движением каретки и стопорами.

**Удобное расположение гидростанции**

Насос и бак удобно расположены вверху колонны и не мешают работе с авто. Механизм ручного аварийного спуска позволяет оперативно и безопасно опустить автомобиль даже при отключении электричества. Защитная планка с мягким покрытием предотвращает повреждения автомобиля, при касании активируя автоматический концевик, останавливающий подъём транспортного средства.

**Точность сборки и легкость обслуживания**

* Выверенные резьбовые отверстия проходят повторную очистку после цикла покраски;
* Геометрически точное изготовление всех элементов, включая защитные кожухи синхронизационного трапа;
* В комплекте весь необходимый крепеж для сборки, включая анкеры и металлические проставочные пластины для нивелировки стоек;
* Направляющие пластины каретки изготовлены из высокопрочного полиамида, а сама каретка имеет разборную конструкцию, упрощающую профилактическое обслуживание.

**Комплектация:**

 Стойка подъемника ведущая - 1 шт.

 Стойка подъемника ведомая - 1 шт.

 Гидростанция - 1 шт.

 Планка синхронизации - 1 шт.

 Двухсекционные лапы - 4 шт.

 Троса синхронизации - 2 шт.

 Комплект защиты стоек (резиновая накладка + металлическая пластина) - 2 шт.

 Комплект крепежа и фитингов – 1 комплект

 Электропроводка, гидравлические шланги и фитинги – 1 комплект

 Электромагнитная система управления стопорами - 4 шт.

 Защитный кожух электромагнита стопора - 4 шт.

 Пульт управления - 1 шт.

 Комплект концевых выключателей - 3 шт.

**Характеристики:**

|  |  |
| --- | --- |
| Грузоподъемность | 4 тонны |
| Высота подъёма | 1880 мм |
| Время подъёма на максимальную высоту | ≤50 сек |
| Время опускания | 20—40 сек |
| Ширина проезда между каретками | 2486 мм |
| Минимальная высота подхватов от пола | 110 мм |
| Уровень шума | до 75 Дб |
| Параметры электродвигателя (трехфазный) | 380В/50Гц 2.2кВт |
| Рабочее давление гидростанции | 18 Мпа |
| Ширина | 3420 мм |
| Высота | 3840 мм |
| Вес | 710 кг |
| Суммарный объем | 1.5 м³ |
| Расположение гидростанции | Верхняя часть колонны |
| Управление стопорами | Электропривод с пульта |