**Launch TLT-235SBA - двухстоечный электрогидравлический подъемник, имеющий нижнюю синхронизацию и симметричное расположение стоек.**

Нижняя синхронизация обеспечивает совместимость с любым типом помещения (без ограничений по высоте потолка).

**Особенности подъемника**

**Надежность и долговечность**

Подъемник отличают увеличенные габариты стойки, опорной платформы, а также толщина металла профиля стойки (5 мм). Подъемник Launch с нормированной грузоподъемностью 3.5 тонны превосходит по своей надежности большинство других подъемников с заявленной грузоподъемностью 4 тонны.

**Надежная конструкция гидроцилиндра**

Уплотнительные и направляющие манжеты гидроцилиндра - составная конструкция проставок и уплотнений, отличающихся высоким ресурсом (вместо одной стандартной манжеты у аналогов).

**Защита и удобство эксплуатации**

Лапы подъемника оборудованы рамками безопасности, что исключает вероятность их падения на ноги мастера.

**Защита дверей автомобиля**

Каретки укомплектованы специальными резиновыми накладками без острых краев по всей высоте, что эффективно защищает двери автомобиля клиента.

**Защита подвижных механизмов**

На стойках имеются металлические кожухи, которые защитят механика от контакта с подвижными частями цилиндров и цепей и, одновременно, не допустят проникновения грязи и посторонних предметов в механизм подъемника.

**Надежные тросы**

Стальные тросы отличаются большим диаметра (9 мм) с препятствующим коррозии гальваническим покрытием.

**Защита элементов конструкции**

Электро- и гидравлическая проводка размещены в штатных внутренних защитных металлических коробах, препятствующих любым типам повреждений.

**Увеличенные шкивы**

Более длительный срок службы тросов обеспечивается увеличенным диаметром и шириной шкивов (20 x 115 мм).

**Безопасность гидравлической системы**

Гидравлическая система оборудована парашютными клапанами, препятствующими быстрому выходу масла из цилиндров и быстрому опусканию автомобиля при возникновении механических повреждений гидросистемы.

**Дополнительные концевые выключатели**

Подъемник оборудован 2 концевыми выключателями. Верхний ограничивает ход цилиндра и предотвращает работу гидростанции «в упор», что продлевает период службы и исключает возможность повреждения манжет, а нижний предупреждает о постановке транспортного средства на землю.

**Увеличенные габариты колонны**

Усиленные стойки и габариты опорной платформы придают подъемнику абсолютную жесткость и снижают нагрузку на фундамент.

**Двойной защитный трап**

Трап синхронизации оборудован дополнительным нижним защитным коробом, плотно входящим в пазы опор стоек и обеспечивающим дополнительную защиту тросов и магистрали гидравлики, а также электропроводки.

**Усиленная каретка**

Усиленный профиль каретки обеспечивает равномерное распределение нагрузки и придает жесткость опорной системе лап.

**Регулируемый винтовой подхват**

Винтовые опоры позволяют плавно регулировать подхват автомобиля (на расстоянии от 110 мм от пола).

**Универсальность**

Поддерживается работа со всеми популярными типами транспорта, от малолитражных машин А-класса до микроавтобусов. По умолчанию устройство снабжено 2 парами 2-секционных лап с диапазоном длины 800—1200 мм.

**Надежная система стопоров**

Система стопоров удерживает положение каретки во время работы с транспортным средством и автоматически страхует его в ходе подъема. Разблокировка осуществляется установленными на стойках электромагнитами.

**Автоматизация**

Подъемник укомплектован удобным пультом управления с розеткой 220В (класс защиты IP54). Пульт поддерживает ручной и автоматический режимы работы, а также аварийную индикацию. Автоматизированная система управления стопорами дает возможность взаимодействия с подъемником простым нажатием кнопок «Вверх» или «Вниз», исключая потребность ручной дезактивации стопоров: система самостоятельно активирует или деактивирует стопорные механизмы и контролирует работу крайних положений по концевикам.

**Интеллектуальное управление**

При необходимости спуска система приподнимает каретки, снимает их со стопоров и, удерживая стопора, опускает транспортное средство на уровень 20 см от пола, после чего выдает звуковое предупреждение о близости постановки авто и кареток на пол. При возникновении аварийной ситуации достаточно отпустить кнопку, и стопора активируются. Доступен и полностью ручной режим управления движением каретки и стопорами.

**Удобное расположение гидростанции**

Насос и бак расположены вверху колонны и не мешают операциям с автомобилем. Механизм ручного аварийного спуска дает возможность оперативного и безопасного спуска транспортного средства даже при отключении электричества.

**Автоматические концевые выключатели**

Нижний концевик предохраняет, напоминая о требованиях пространства под опускаемым транспортным средством, начиная с расстояния 200мм от пола. Верхний автоматический концевик предотвращает работу гидростанции «в упор», продлевая период службы и возможность повреждения манжет.

**Точность сборки и легкость обслуживания**

* Выверенные резьбовые отверстия проходят повторную очистку после цикла покраски;
* Геометрически точное производство всех элементов, включая защитные кожухи синхронизационного трапа;
* В комплекте весь необходимый крепеж для сборки, включая анкеры и металлические проставочные пластины для нивелировки стоек;
* Направляющие пластины каретки произведены из высокопрочного полиамида, а сама каретка имеет разборную конструкцию, упрощающую профилактическое обслуживание.

**Комплектация:**

 Стойка подъемника ведущая - 1 шт.

 Стойка подъемника ведомая - 1 шт.

 Гидростанция - 1 шт.

 Двойной трап - 1 шт.

 Двухсекционные лапы - 4 шт.

 Троса синхронизации - 2 шт.

 Комплект защиты стоек (резиновая накладка + металлическая пластина) - 2 шт.

 Комплект крепежа и фитингов – 1 комплект

 Электропроводка и гидравлические шланги и фитинги – 1 комплект

 Электромагнитная система управления стопорами - 4 шт.

 Защитный кожух электромагнита стопора - 4 шт.

 Пульт управления - 1 шт.

 Комплект концевых выключателей - 2 шт.