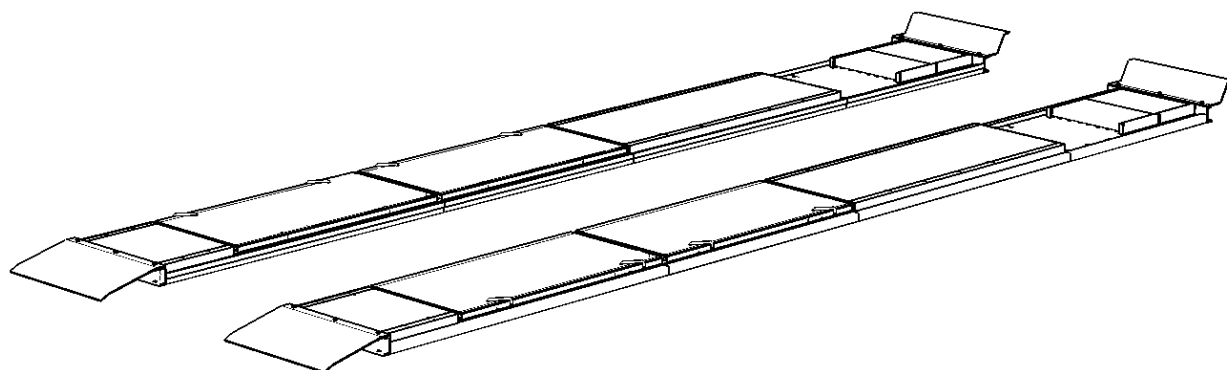




ПЛАТФОРМА НА ЯМУ ПОД РАЗВАЛ-СХОЖДЕНИЕ

ПАСПОРТ
503Д.000.00 ПС



ВНИМАНИЕ!

С целью повышения качества изготовитель вправе в процессе производства вносить изменения в конструкцию изделия, не отраженные в данном паспорте.

1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Платформа на смотровую яму предназначена для выполнения работ по измерению и регулировке углов установки колес автомобилей.

2. ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Минимальная база автомобиля, мм	1790
Максимальная база автомобиля, мм	4710

Габаритные размеры платформы, мм:

длина	5985
ширина каждой колеи	630
высота	180

Размеры задних сдвижных пластин, мм:

длина	2 x 1200 = 2400
ширина	575

Размеры площадок-ниш под передние поворотные круги, мм:

длина	1040
ширина	550
глубина	50

Размеры направляющих под траверсу, мм:

длина	5420
ширина опорной поверхн. под ролик траверсы	28

Габаритные размеры платформы в транспортном положении, мм:

длина	1900
ширина	710
высота	850

Грузоподъемность, кг	4000
Масса платформы, кг	590

3. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ ПЛАТФОРМЫ

Устройство платформы показано на рис. 1. Платформа состоит из двух колеи 1 и 2. Для удобства транспортировки и монтажа каждая колея разделена на четыре части. Колея оборудована въездной аппарелью 3 и колесным упором 4. На внутренней стороне колеи имеются направляющие для перекачивания по ним траверсы. В колеях имеются задние сдвижные пластины (пластины скольжения) 5 и ниши 6 для размещения в них передних поворотных кругов. В нишах 6 находятся подвижные подставки 7 под передние колеса.

Сечение колеи в районе задней сдвижной пластины показано на рис. 2.

Платформу следует монтировать на ровном горизонтальном полу.
Допуск плоскостности бетонного пола должен быть не более 1 мм на длине 5 м.

Каждую часть колеи следует прикрепить к полу четырьмя анкерными болтами через имеющиеся в них отверстия $\varnothing 17$ мм. Анкерные болты в комплект платформы не входят.

Допускается заглаблять платформу в бетонный пол на 40 мм (рис. 2).

Перед замером углов установки колес автомобиль заезжает на платформу так, чтобы сдвижные пластины оказались под задними колесами, а поворотные круги – под передними. При заезде автомобиля сдвижные пластины должны быть застопорены фиксаторами. При замере углов установки колес фиксаторы следует вынуть из их гнезд. При этом появляется возможность смещения верхних платформ сдвижных пластин в стороны за счет подвижных тележек.

Платформа в транспортном положении показана на рис. 4.

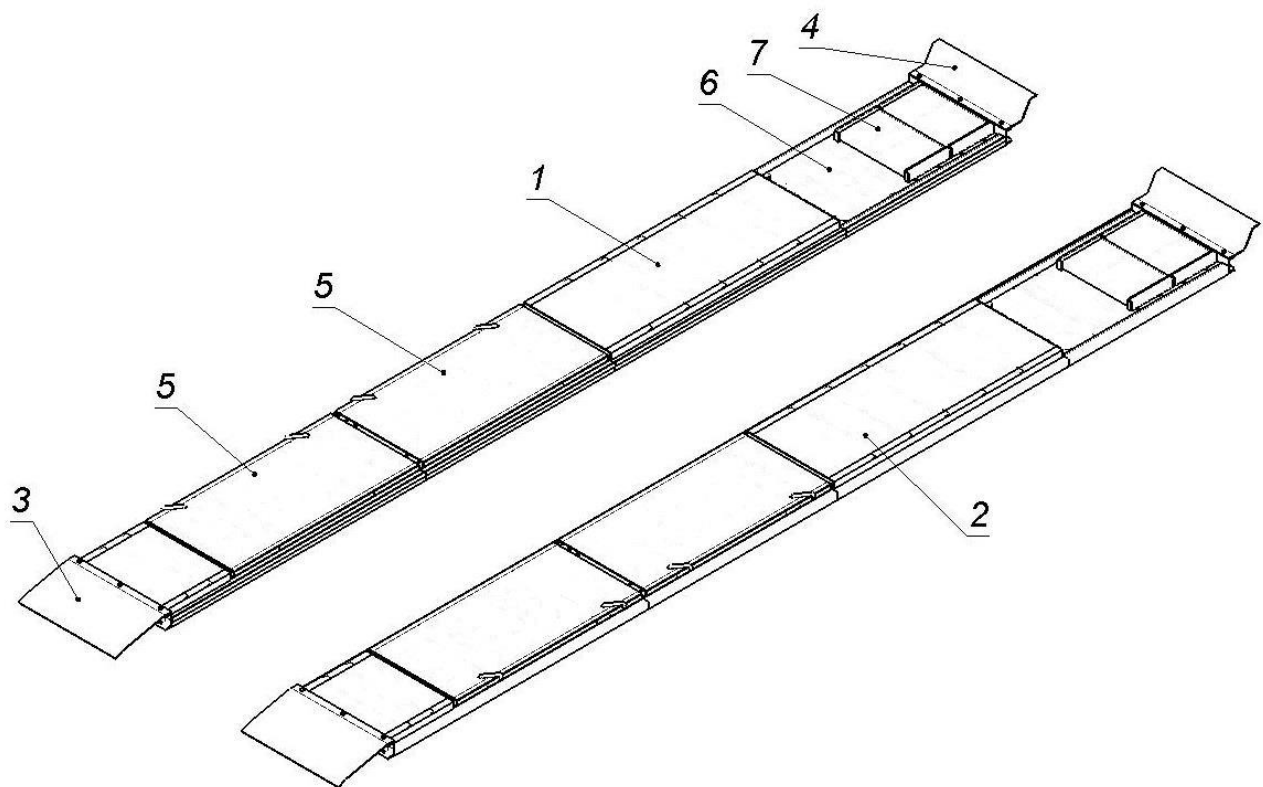


Рис. 1 Устройство платформы

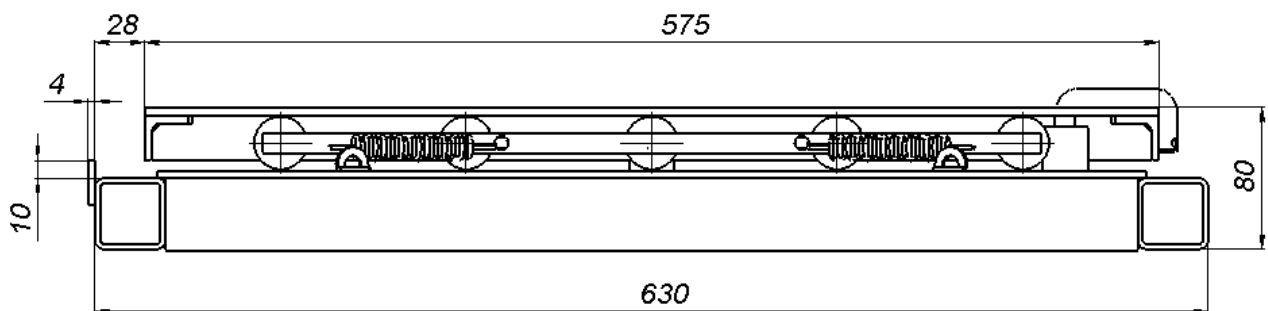


Рис. 2 Сечение колеи в районе задней сдвижной пластины

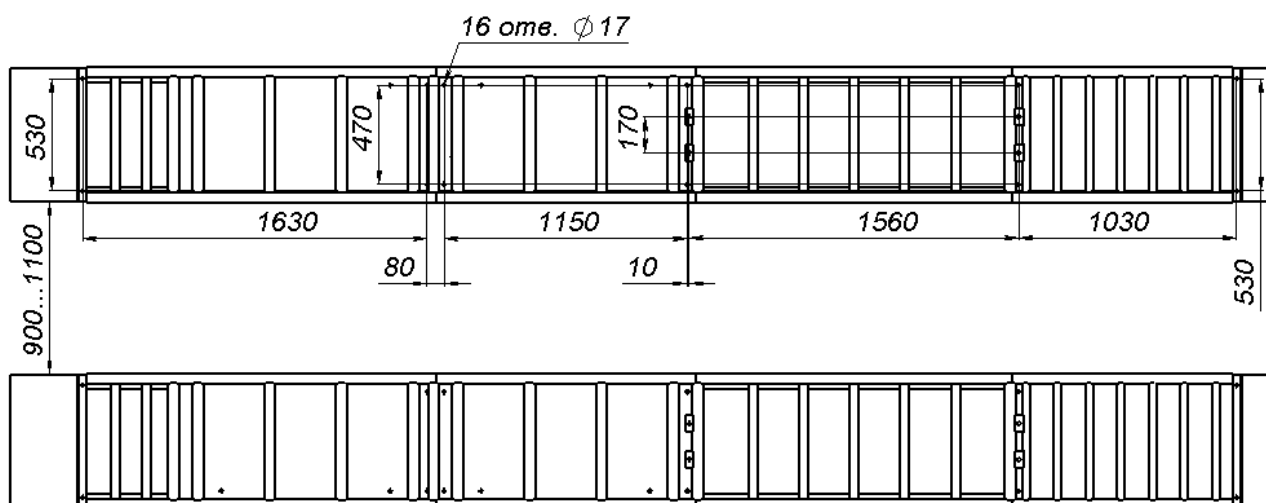


Рис. 3 Схема отверстий под анкерные болты (вид на платформу снизу)



Рис. 4 Платформа в транспортном положении

4. СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ

Платформа 503Д.000.00 заводской № **626** соответствует технической документации и признана годной к эксплуатации. Платформа подвергнута консервации и упаковке согласно требованиям технической документации.

Срок консервации 1 год.

Дата выпуска _____ 20__ г.

Приемщик:

5. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Изготовитель гарантирует стабильную работу изделия в течение 12 месяцев со дня продажи.

Адрес изготовителя: 644020 г. Омск, ул. Орловского, 3-85,
 ООО ПКФ «Автоформат Б», т. 8-3812-366-003
 e-mail: benke_sw@mail.ru
<http://www.avtoform55.ru>

Изм. 03 20.03.2015
 Изм. 04 28.07.2017
 Изм. 05 27.04.2020
 Изм. 06 27.08.2021